



Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
Director of Transportation Technical Supervision
ul. Chalubińskiego 8, 00-613 Warszawa



ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE
EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Zawiadomienie dotyczące:

Communication concerning the:

- **udzielenia homologacji typu,**
type-approval granted,

typu przedniego układu zabezpieczającego, który ma być rozprowadzany jako oddzielna jednostka techniczna, w odniesieniu do Rozporządzenia (WE) nr 78/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 stycznia 2009 r.

of a type of frontal protection system to be supplied as a separate technical unit with regard to Regulation (EC) No. 78/2009 of the European Parliament and the Council of 14 January 2009

Numer homologacji typu: e20*78/2009*459/2011X*0149*00

Type-approval number:

CZĘŚĆ I
SECTION I

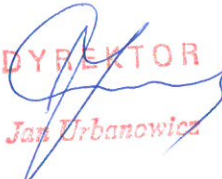
- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): STEELER**
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2. Typ: DKUN-R0076**
Type:
Warianty typu DKUN-R0076-04
Type variants DKUN-R0076-05
DKUN-R0076-06
- 0.3. Środki identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na przednim układzie zabezpieczającym:**
Means of identification of type if marked on the frontal protection system:
wygrawerowany napis
engraved inscription
- 0.3.1. Położenie tego oznakowania: na dolnym lewym końcu układu**
Location of that marking: on lower left end part of system
- 0.5. Nazwa i adres producenta: STEELER Marcin Piasecki**
Name and address of manufacturer: **ul. Grodzieńska 78 lok. 4**
16-100 Sokółka, Polska
- 0.7. Położenie i metoda zamocowania znaku homologacji typu WE:**
Location and method of the affixing of the EC type-approval mark:
wygrawerowany napis na lewej dolnej części układu
engraved inscription on lower left part of system
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) zakładu(ów) montażowego(ych): STEELER Marcin Piasecki**
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): **ul. Grodzieńska 206,**
16-100 Sokółka, Polska

0.9. **Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje):nie dotyczy**
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

CZĘŚĆ II
SECTION II

1. **Dodatkowe informacje:** patrz dodatek
Additional information: see appendix
2. **Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:**
Technical service responsible for carrying out the tests:
Laboratorium Badań Homologacyjnych, 16-100 Sokółka, ul. Grodzieńska 74
3. **Data sprawozdania z badań:** 14.11.2015
Date of test report:
4. **Numer sprawozdania z badań:** LBH 010/2015
Number of test report:
5. **Uwagi:** brak uwag
Remarks: without remarks
6. **Miejscowość: Warszawa**
Place: Warsaw
7. **Data: 12 stycznia 2016 r.**
Date: 12th of January 2016

8. **Podpis:**
Signature:


DIREKTOR
Jan Urbanowicz



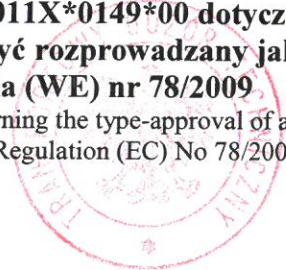
Załączone dokumenty:

Attachments:

- **Dokument Informacyjny Nr 15/2015**
Information Document No.15/2015
- **Sprawozdanie z badań nr LBH 010/2015**
Test report No. LBH 010/2015

Dodatek do świadectwa homologacji typu WE nr e20*78/2009*459/2011X*0149*00 dotyczący homologacji typu przedniego układu zabezpieczającego, który ma być rozprowadzany jako oddzielna jednostka techniczna w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 78/2009

Addendum to EC type-approval certificate No e20*78/2009*459/2011X*0149*00 concerning the type-approval of a type of frontal protection system to be supplied as a separate technical unit with regard to Regulation (EC) No 78/2009



- 1. Dodatkowe informacje:**
Additional information:
- 1.1. Metoda zamocowania:** **patrz Dokument Informacyjny**
Method of attachment: see Information Document
- 1.2. Instrukcja montażu i zamocowania:** **patrz Dokument Informacyjny**
Assembly and mounting instructions: see Information Document
- 1.3. Lista pojazdów, w których przedni układ zabezpieczający może zostać zamontowany, jakiegokolwiek ograniczenia oraz konieczne warunki zamontowania:**
List of vehicles on which the frontal protection system may be fitted, any usage restrictions and necessary conditions for fitting:

Producent Manufacturer	Opis handlowy Commercial description	Typ pojazdu Vehicle type	Wersja Version	Nr homologacji ogólnopojazdowej EC-type-approval No
Toyota South Africa Motors (PTY) Ltd.	Toyota Hilux	N15	Wszystkie / all	L641
		N25S		L642
Toyota Motor Thailand Co., Ltd.		N25T		L643

- 2. Uwagi:** **brak uwag**
Remarks: without remarks

3. Wyniki badania zgodnie z wymogami sekcji 5 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 78/2009:

Test results according to the requirements of Section 5 of Annex I to Regulation (EC) No 78/2009:

Badanie Test	Wartości zapisane Values recorded			Zaliczone/ niezaliczone Pass/ fail
Dolna część nogi z przednim układem zabezpieczającym - 3 pozycje testu (w przypadku gdy zostało przeprowadzone) Lower Legform to Frontal Protection System - three test positions (where performed)	Kąt zginający Bendig angle	21,4	Stopnie degree	zaliczone pass
		20,8		
		21,0		
	Przemieszczenie ścierające Shear displacement	6,44	mm	zaliczone pass
		6,35		
		6,38		
	Przyspieszenie na kości piszczelowej Acceleration at tibia	162	g	zaliczone pass
		168		
		177		
Górna część nogi z przednim układem zabezpieczającym - 3 pozycje testu (w przypadku gdy zostało przeprowadzone) Upper Legform to Frontal Protection System - three test positions (where performed)	Suma sił uderzenia Sum of impact forces	-	kN	nie dotyczy ⁽¹⁾ not applicable
		-		
		-		
	Moment zginający Bending moment	-	Nm	nie dotyczy ⁽¹⁾ not applicable
		-		
		-		
Górna część nogi z krawędzią czołową przedniego układu zabezpieczającego (wyłączenie monitorowanie) Upper Legform to Frontal Protection System Leading Edge - three test positions (monitoring only)	Suma sił uderzenia Sum of impact forces	-	kN	tylko monitorowanie monitoring only
		-		
		-		
	Moment zginający Bending moment	-	Nm	tylko monitorowanie monitoring only
		-		
		-		
Głowa dziecka/ niskiej osoby dorosłej (3,5 kg) z przednim układem zabezpieczającym Child/ Small Adult Headform (3,5 kg) to Frontal Protection System	Wartość HPC (co najmniej 3 wartości) HPC values (at least three values)	-		nie dotyczy ⁽²⁾ not applicable

- (1) dolna linia odniesienia badanego układu znajduje się poniżej 500 mm
 the lower reference line's height of tested system is lower than 500 mm
- (2) odległość zawinięcia badanego układu znajduje się poniżej 900 mm
 the Wrap Around Distance's height of tested system is below 900 mm